

**E.****ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

- a) charakteristika a uspořádání staveniště: Projektované parkovací plochy se nachází uvnitř městské zástavby v Kolíně. Parkovací místa jsou v hlavním dopravním prostoru kolem místní komunikace v ulici Za Baštou, na stávající komunikaci.
- b) obvod staveniště: Obvod staveniště je ohraničen hranicemi pozemků na nichž se stavba provádí a částí zeleně v min vzdálenosti 2,50 m od vzrostlých jehličnatých stromů.
- c) zásady návrhu ZS: Objekty zařízení staveniště (buňky, soc. zařízení a skladové plochy) jsou řešeny jako provizorní a jejich umístění se předpokládá na části pozemku 2828 u křižovatky ulic Za Baštou a Podskalská. Zařízení staveniště bude oploceno provizorním oplocením do výše 2,0 m.
- d) provádění výstavby: Stavba bude prováděna jako jeden celek. Na staveništi (pracovním místě) se předpokládá skladování pouze omezeného množství materiálu určeného k okamžité spotřebě, a pracovních strojů nutných k provádění prací. Na tato pracovní místa bude zamezen přístup nepovolaným osobám.
- e) uvádění objektů do provozu: Stavba bude uvedena do provozu jako celek po jejím dokončení.
- f) napojení na zdroje energií: Stavba napojení na zdroje energií nevyžaduje, zařízení staveniště může být po dohodě s investorem napojeno na elektrickou energii či kanalizaci. Užitková voda se bude dovážet.
- g) nakládání s odpady: Vzniklé odpady při stavbě budou likvidovány v souladu se zákonem 185/2001 a vyhláškou MŽP č. 383/2001 v platném znění. Předpokládané odpady ze stavby jsou uvedeny v části A - Průvodní zpráva. Odpady vzniklé v zařízení staveniště
- h) přístupy na staveniště: Přístup na staveniště je ulicí Brankovickou, a ulicí Za Baštou.
- i) ochrana staveniště: Staveniště v místech probíhajících prací musí být oploceno, za snížené viditelnosti osvětleno. Pro přístup k jednotlivým nemovitostem musí být vytvořeny bezpečné prostupy.
- j) zvláštní požadavky: Pracovníci na stavbě budou oblečeni ve výstražném oděvu s vysokou viditelností. Před zahájením prací se provede obednění stávající vzrostlé zeleně tak, aby nedošlo k jejímu poškození. Zemní práce v jejich okolí budou prováděny ručně a v případě výskytu kořenů budou tyto ponechány a o dalším postupu rozhodne TDI.
- k) návrh řešení dopravy: Stavba bude probíhat za částečného uzavření provozu na rekonstruované komunikaci. Objízdné trasy nejsou nutné. Na příjezdných komunikacích bude po dobu výstavby snížena rychlost na 30 km/h. Detailní návrh bude předmětem schválené dokumentace (DIO), vypracované zhotovitelem.
- l) BOZP: Stavba bude prováděna podle zásad BOZP a bude vycházet především ze zákona 262/2006Sb., 309/2006Sb., 258/2000Sb a nařízení vlády 591/2006Sb., 362/2005Sb., 101/2005Sb., 378/2001Sb., 168/2002Sb., 495/2001Sb., 361/2007Sb., 11/2002Sb., 272/2011Sb. a dalších vyhlášek, vše v platném znění

Ing. Miloslav Bárta